

Comment rendre l'espace public accessible aux personnes en situation de handicap ?

1001 manières de s'engager: laquelle vous correspond ?

Il existe des lois qui posent l'obligation de rendre l'espace public accessible mais elles ne sont pas appliquées.

Nous sommes partis d'exemples concrets pour ensuite faire émerger des solutions.

Ex : personne en fauteuil roulant à la gare : correspondances trop longues car difficile d'accès, quais non adaptés donc obligation de faire des détours.

Solution possible : Agents disponibles sur les quais pour faciliter l'accès aux trains.

DANS LA RUE

Trottoirs souvent inaccessibles car trop hauts, poubelles mal placées, stations vélib qui prennent de la place.

Il faudrait donc adapter les trottoirs et les faire moins hauts, repenser les emplacements pour les vélos, motos et poubelles (ex dans une rue entre les stations de métro Marx Dormoy et Porte de la Chapelle dans le 18ème où le trottoir est plus large et des rangements sont prévus pour les poubelles en face des portes d'immeubles)

Installer plus de bandes podotactiles pour les personnes non voyantes et installer des bandes sonores aux passages piétons.

DANS LES TRANSPORTS

Les personnes en situation de handicap prennent souvent le bus ou le taxi par défaut car le métro est mal adapté.

Solution : indiquer sur le plan du métro les stations accessibles, plus d'ascenseurs.

Les nouveaux métros sont plus larges et les stations sont annoncées par une voix automatiques.

DANS LES BATIMENTS ET LES COMMERCES

Penser à l'aménagement des immeubles et des appartements dans les nouveaux bâtiments avant construction.

Par exemple, beaucoup d'immeubles ne sont pas équipés d'ascenseurs et les escaliers sont souvent étroits.

Dans les nouveaux bâtiments, penser au moins à un appartement équipé et

fonctionnel avec des portes plus larges, des rebardes dans la salle de bain, des meubles moins hauts.

Dans les commerces et épiceries, prévoir des rayons plus larges, moins hauts et des rampes à l'entrée.

HANDICAP PSYCHIQUE

Handicap physique, moteur, plus intégré or la plupart des handiaps sont invisibles.

Il existe des métiers comme auxiliaires de vie ou des médiateurs qui servent d'intermédiaires, qui font le lien. Mais il faudrait sensibiliser les pouvoirs publics et les lieux d'accueil.

Il est important de former, d'informer et de sensibiliser sur tous les handicaps.

Enfin, nous avons terminé par élargir la question : Tout ce qui va freiner l'accès aux services c'est les discriminations que l'on fait autour du handicap et le regard que l'on porte.

